



INSTITUTO SUPERIOR TÉCNICO
"REY DAVID"

ISSN 2697-3464

PUBLICAR CIENCIA

Revista Científica

PC

PUBLICAR CIENCIA



Publicado: 2020-09-11

País: Ecuador, Provincia del Guayas, Cantón Daule.

EDICIÓN 2

REVISTA N. 1

INSTITUTO SUPERIOR TÉCNICO REY DAVID



PUBLICAR CIENCIA

REVISTA CIENTÍFICA

Artículo 3

Volumen 2 - Número 1 - 2020

Enero - Junio/ 2020

LA CONGESTIÓN VIAL, UN PROBLEMA DE LA MOTORIZACIÓN
DE LA SOCIEDAD.

ROAD CONGESTION, A PROBLEM OF THE MOTORIZATION OF
SOCIETY.

Gerardo Leonel Pozo Moreira¹

Instituto Superior Técnico Rey David

leonelpozom@hotmail.com

Recibido: 01-07-2020

Aceptado: 09-07-2020

Publicado: 11-09-2020

¹Doctor por la Universidad de Guayaquil, docente del Instituto Superior Técnico Rey David



La congestión de las vías en el Ecuador, especialmente de ciertas calles, avenidas, o carreteras y específicamente en ciertos sectores ciudadanos, fenómeno que se acentuó en las últimas dos décadas en nuestro país, a partir un tanto debido a la estabilidad económica que brindó a la sociedad Ecuatoriana la implementación de la dolarización, mediante la cual la clase trabajadora tuvo acceso a un crédito para vehículo, y la política de los fabricantes de vehículos de la expansión de sus mercados; estas circunstancias hacen que la sociedad de cierto nivel o extracto social compre vehículos para su uso particular por diferentes motivaciones, el cual además de dar un cierto estatus social también se tornó en una herramienta de trabajo y en otros aspectos la situación social obligó a un gran segmento de la sociedad a ingresar en el transporte informal.

En una encuesta realizada en Guayaquil se pudo establecer que los Guayaquileños en un 74 por ciento se movilizan en transporte urbano y un 18 por ciento lo realizan en automóvil particular, con ello ratificando que la congestión vial de un pasajero en automóvil particular congestiona 11 veces más que el pasajero de un bus en horas pico, y que en total las pérdidas que genera la congestión vial a las personas, fluctúa entre

un salario a un y medio salario al año, aunado a aquello el daño ambiental y la quema de combustible al permanecer casi estático en ciertos momentos el vehículo.

ABSTRACT

The congestion of the roads in Ecuador, especially of certain streets, avenues, or highways and specifically in certain city sectors, a phenomenon that has been accentuated in the last two decades in our country, starting somewhat due to the economic stability that I provide to Ecuadorian society the implementation of dollarization, through which the working class had access to a vehicle loan, and the policy of vehicle manufacturers to expand their markets; These circumstances cause the society of a certain level or social extract to buy vehicles for its own particular use for different reasons, which in addition to giving a certain social status also became a work tool and in other aspects the social situation forced a great segment of society to enter informal transportation.

In a survey carried out in Guayaquil, it was established that 74 percent of Guayaquil residents use urban transport and 18 percent do so by private car, thus confirming that road congestion for a passenger in a private car congests 11 times more that the passenger of a bus in peak hours, and that in total the losses generated by road congestion to people, fluctuate between a salary to one and a half salary a year, added to that the environmental damage and the burning of fuel when staying the vehicle almost static at certain times.

Debido a las graves consecuencias de la motorización de la sociedad, es que aparece el 'planteamiento de las ciencias del tránsito a enfocar y proponer una respuesta al problema de la congestión vial, implementando el sistema de lo que se conoce como movilidad sostenible, donde se pondera el uso de sistemas de transporte de pasajeros tipo BRT con carriles segregados, zonas amplias de uso peatonal y la creación de las ciclo rutas, siendo otro aspecto de este sistema la propender a desestimular el uso del vehículo particular como medio de transporte, que es el responsable directo de la alta congestión de las vías.

Una encuesta realizada en Guayaquil a 30 personas, 50 por ciento hombres entre 20 a 50 años de edad y 50 por ciento mujeres comprendidas entre esas mismas edades, de nivel de estudio superior, de clase media baja, encuesta que tomó como referencia una realizada en la ciudad de Cuenca provincia del Azuay, realizada por estudiantes de la Universidad de Cuenca, Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas, Carrera de Economía, cuyo título de la tesis es "Obtención de la disposición a pagar para disminuir la congestión vehicular en las Avenidas Huayna Capac, 12 de abril, Remigio Crespo Toral, Fray Vicente Solano y Américas, de la ciudad de Cuenca periodo 2015", tesis realizada por los Señores estudiantes de economía Diego Paul Mejía Zumba y Jessica Fernanda Morocho Sigüenza.

METODOLOGÍA

Se realizó un estudio basado en las técnicas de investigación cuantitativa, análisis estadístico y entrevistas, con la finalidad de desarrollar una visión global en la expectativa de las personas en relación con la seguridad en las vías en la ciudad de Cuenca (trabajo de los autores ya citados) y los trabajos realizados por estudiantes del ITS RD. El diseño de la investigación fue bibliográfico, ya que ciertos datos fueron extraídos de libros, artículos de revistas científicas, en la que sus autores exponen sus criterios en base a sistemas investigativos calificados.

CONCLUSIONES

La principal molestia de los encuestados es la pérdida de tiempo embarcado y transportándose en un bus o un vehículo particular, que oscila alrededor del 30 por ciento, de los problemas planteados, respondiendo de casi igual forma tanto los hombres como las mujeres, otro tema importante para los encuestados es el problema de la contaminación ambiental en un promedio del 24 por ciento.

Por lo tanto el mensaje técnico de los estudios relacionados sobre la congestión vial y la forma como lo percibe la ciudadanía, es claro e imperativo a las autoridades gubernamentales, se debe trabajar en un sistema de transporte tipo BRT con carriles segregados, mejorar las intersecciones para mejorar la movilidad, diseñar y crear el uso de áreas para peatones, la implementación de la bicicleta como medio de transporte, des-

RESULTADOS

Se pudo determinar lo siguiente al realizar un breve estudio comparativo, que los encuestados en la ciudad de Cuenca el año 2015 y en Guayaquil el año 2020, perciben el problema de igual manera siendo dos los problemas percibidos por la congestión vial, uno es la pérdida de tiempo y el otro es la generación de la contaminación ambiental.

La pregunta que se planteo es la siguiente, que es igual a la planteada por los estudiantes de la Tesis en referencia:

Señale la principal molestia que se genera por la congestión vehicular, y se les indicó 7 aspectos del problema que debían ellos pronunciarse, siendo así sus respuestas.

A.- EXCESO DE AUTOMÓVILES: Referente a esta pregunta los hombres respondieron en un 28 por ciento afirmativamente y las mujeres 31 por ciento, generando en promedio 29,5 por ciento.

B.-CONTAMINACIÓN AL MEDIO AMBIENTE: referente a esta pregunta los hombres respondieron en un 24 por ciento afirmativamente y las mujeres 24 por ciento, generando en promedio 24 por ciento.

C.- MOLESTIAS POR EL EXCESO DE RUIDO: Referente a esta pregunta los hombres respondieron en un 18 por ciento afirmativamente y las mujeres 21 por ciento, generando en promedio 19.5 por ciento.

D.- INCOMODIDAD E INSEGURIDAD PARA LOS USUARIOS: Referente a esta pregunta los hombres respondieron en un 18 por ciento afirmativamente y las mujeres 8 por ciento, generando en promedio 13 por ciento.

E.- AFECTACIÓN A LA PRODUCTIVIDAD: Referente a esta pregunta los hombres respondieron en un 10 por ciento afirmativamente y las mujeres 6 por ciento, generando en promedio 8 por ciento.

F.- SOBRE LA CONTAMINACIÓN EN GENERAL: referente a esta pregunta los hombres respondieron en un 1 por ciento afirmativamente y las mujeres 2 por ciento, generando en promedio 1,5 por ciento.

G.- SOBRE SI TODAS AFECTAN A LA CONGESTION: Referente a esta pregunta los hombres respondieron en un 2 por ciento afirmativamente y las mujeres 1 por ciento, generando en promedio 1,5 por ciento.

estimular el uso del vehículo particular, etc, que en definitiva son los preceptos fundamentales de lo que se conoce como movilidad sostenible, que es la orientación moderna del tránsito y el transporte en las modernas ciudades. De no implementar esos cambios urgentes se corre el riesgo de sufrir de grandes e interminables colas de vehículos en las vías, que

genera tantas perdidas y produce tanto daño al medio ambiente además de irritar a los usuarios de los sistemas viales.

Espero haber tocado con mis modestos conocimientos y experiencia, un tema crucial del vivir ciudadano, como es la Congestión vehicular, congestión vial o congestión del tránsito.

Referencias Bibliográficas

Ingeniería de Transito, fundamentos y aplicaciones, 8va edición, Rafael Cal y Mayor R y James Cárdenas G.



INSTITUTO SUPERIOR TÉCNICO
"REY DAVID"